

Záznam

z porady k zpracování studie proveditelnosti stavby „**Modernizace trati Brno - Přerov**“
konané dne **31.1.2014** na GR SŽDC, s.o.

Přítomni

Viz. prezenční listina

Předmět porady

Předmětem porady bylo představit objednateli varianty technického řešení požadované na poradě 5.12.2013 (konané na GR SŽDC, s.o.). Závěrem porady z 5.12.2013 bylo upřesnění předmětu díla, kdy se nově v rámci studie proveditelnosti požaduje sledovat pouze střednědobý horizont výhledové dopravy (2025 – 2030) a umožnit v tomto horizontu zavedení linek:

1. Expresní spojení Brno – Ostrava
2. Rychlíkové spojení Brno – Ostrava
3. Rychlíkové spojení Brno – Olomouc
4. Regionální spojení Brno – Bučovice – Veselí n. Moravou
5. Regionální spojení Brno – Vyškov
6. Regionální spojení Vyškov – Přerov
7. Regionální spojení Brno – Bučovice (Nesovice)
8. Rychlíkové spojení Brno – Zlín (pouze pokud bude s ohledem na kapacitu trati možné)

Výše uvedené bylo požadováno metodickým pokynem MD ČR, odbor strategie (Ing. Buriánek) zaslaným elektronicky 10.12.2013 a upřesněným elektronicky MD ČR, odborem veřejné dopravy (Ing. Vichita).

Na základě výše uvedeného metodického pokynu se projektant má dále zabývat pouze variantami O2, M1, M2, upravenou variantou S1 a kombinacemi těchto variant.

Projektant tedy především z pohledu dopravní technologie posoudil možnosti zavedení výše uvedených linek, jejich jízdní doby v kontextu ekonomické hospodárnosti technického řešení a marketingové prognózy. Porovnání výše uvedených variant i v kontextu s již nesledovanými variantami je uvedeno v příloze č. 1 tohoto zápisu z porady. Toto porovnání zahrnuje i další kritéria, která jsou důležitá pro budoucí rozhodnutí o výhodnosti jednotlivých variant.

Podklady pro poradu

Generální projektant před vlastní poradou zaslal pozvaným tyto podklady:

1. Tabulku porovnání variant – viz. příloha č. 1
2. Analýza variant z pohledu dopravní technologie vč. jízdních dob a rozsahu dopravy za 24 h a ve špičce.
3. Schéma trati Brno – Přerov dle jednotlivých variant
4. Zatíženost (obsazenost) spojů pro jednotlivé varianty

Vstupní předpoklady

Zadavatelem byl dne 9.1.2014 elektronicky upřesněn začátek řešení studie proveditelnosti trati Brno – Přerov a to s ohledem na zpracované posouzení variant řešení Žel. uzlu Brno. Obě varianty ŽUB mají shodné řešení v těchto místech:

- na nové trati: km 21,000 (dle staničení z ÚTS Modernizace trati Brno – Přerov z 11/2010, SUDOP BRNO)
- na stávající trati č. 340: km 11,312 (dle stávajícího staničení).

Projektant tedy nebude nákladově a ani přínosově hodnotit úsek Brno, hl. n. – km 21,000. SP pouze prověří smysluplnost zastavování v zast. Brno – letiště Tuřany.

Projektant bude předpokládat, že v době realizace stavby modernizace trati Brno – Přerov bude ŽUB již zrealizován.

Popis variant a vysvětlení podkladů

HIP úvodem porady seznámil přítomné s výsledky porady konané dne 5.12.2013 a stručně popsal nedostatky stávající tratě a navržené technické řešení jednotlivých variant O2, M1, M2, K1, K2 a K3.

Dopravní technolog přednesl výsledky posouzení dopravní kapacity jednotlivých variant a okomentoval jednotlivé tabulky analýzy. Následně zpracovatel marketingové prognózy okomentoval výsledné schémata a grafy.

Témata, která byla diskutována

Z následné diskuze vyplynulo, že je třeba:

1. Projektant uvažuje systémové jízdní doby, které obdržel v době zpracování předchozích studií. MD ČR musí tyto systémové jízdní doby potvrdit nebo upřesnit.
2. Projektant v dopravní technologii rozliší relace OS Brno – Vyškov a Brno – Slavkov u Brna.
3. Bylo zjištěno, že pro varianty O2, M1, M2, K1, K2 a K3 není sjednocena zastávková politika. JmK však upozorňuje, že zastávková politika nemůže být stejná, protože je třeba hledat optimální řešení pro každou variantu. JmK požaduje dodat schémata jednotlivých variant a nejlépe i vč. variant ŽUB. JmK na základě podkladů od projektanta zašle úpravu zastávkové politiky.
4. KORDIS upozorňuje, že odjezdy a příjezdy autobusových a jiných návazných linek jsou přestupově koordinovány s regionální železniční dopravou. Tyto linky nejsou koordinovány s dálkovou železniční dopravou.
5. V rámci dopravního modelu je třeba zrušit paralelní linky IDS JmK. Ing. Heinišová ve spolupráci s JmK a KORDISem zpracuje zdůvodňovací materiál pro zrušení těchto linek. JmK a KORDIS upozorňují, že souběžné bus linky lze rušit jen v případě dosažení konkurenceschopných cestovních dob regionální dopravy. V opačném případě je vůbec ke zvážení objednávka regionálních vlaků Brno – Vyškov.
6. MD ČR upozorňuje, že ke každé variantě je třeba doplnit posouzení z hlediska:
 - a) vlivu stavby na ŽP
 - b) územní průchodnosti
 - c) investičních nákladů
 - d) vlivu na obyvatelstvo
 - e) příp. další
7. Na základě pokynu SŽDC, OST projektant prověří životaschopnost varianty S1 (VRT v úseku Brno – Vyškov, modernizace či optimalizace v úseku Vyškov – Přerov s propadem rychlosti na 105 km/h za Vyškovem) a jejích podvariant ve střednědobém horizontu. VRT Brno – Přerov bude navržena na maximální rychlost, ale ve střednědobém horizontu bude provozována rychlostí $v_{\max}=200$ km/h.
8. Variantu BR je třeba upravit s ohledem na existenci ŽUB, tj. zapojení 4 kolejí ŽUB, jízdní doby, obsazenost vlaků.
9. OŘ Olomouc připomíná, že ve SP je třeba zohlednit i provozní náklady a především náklady na výlukovou činnost na údržbu jednokolejných variant a její dopad na cestující.

10.MD ČR upozorňuje, že jsou schváleny cenové normativy pro ocenění železničních staveb z 26.9.2013. Projektant provede nacenění jednotlivých variant dle těchto cenových normativů.

11.Město Přerov prioritně preferuje celé zdvoukolejnění tratě Brno – Přerov.

Úkoly

1. Potvrdit příp. upřesnit systémové jízdní doby – zajistí MD ČR.
2. V dopravní technologii rozlišit relace OS Brno – Vyškov a Brno – Slavkov u Brna – zajistí GP.
3. Upřesnit zastávkovou politiku OS vlaků v rámci IDS JmK, GP následně sjednotí/upřesní zastávkovou politiku – zajistí KORDIS, GP
4. Zpracovat zdůvodňovací materiál pro zrušení paralelních autobusových linek – zajistí SŽDC, OPS.

Zapsal: Ing. Radoslav Molák, SUDOP BRNO, spol. s r.o a kol.

Přílohy:

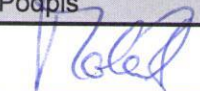
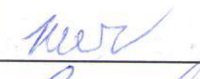
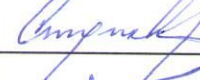




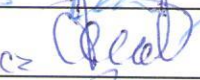



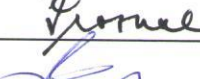

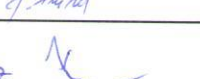






1. Porovnání variant řešení trati Brno – Přerov

PREZENČNÍ LISTINA

z porady ke studii proveditelnosti stavby:

Modernizace trati Brno – Přerov
projednání variant řešení

konané dne: 31.1.2014 v Praze

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon Email	Podpis
1	Radoslav Molák	SUDOP BRNO	972 625 051 rmolak@sudop-brno.cz	
2	ZDENĚK MELZER	SUDOP PRAHA	267034181 zdenek.melzer@sudop.cz	
3	LUDOVIT AUGUSTÍN	AM SUDOP BRATISLAVA	+421 0905 322 516 am.sudop@slovaket.sk	
4	PAVEL KAVAN	EK DOP	731 555 227 pavel.kavane@kr-zlinsky.cz	
5	PETR PROTSCHEN	SUDOP BRNO	972 625 078 PROTSCHEN@SUDOP-BRNO.CZ	
6	ONDŘEJ POKORNY	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	605 229 118 pokorny@moravia.cz	
7	JAN LEHNERT	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	545 428 227 LEHNERT@MORAVIA.CZ	
8	KARL NOVÁK	KADIS JK	572 926 953 Karla@kadis-jk.cz	
9	FRANĚK	KÚJMK OD	541 651 344 francouzicka@kujmko.cz	
10	PAVEL SUK	SSV	424 932 358 sukp@s2dc.cz	
11	JAKUB MARŠALÍK	OE BRNO, GŠČE TECHNICKÝ	972 625 983 marsalikja@s2dc.cz	
12	PAVEL GALA	Magistrát m. Přerova	602 561 589 pavelgala@prevov.eu	
13	OTKAR STOMAL	SŽDC, OR Olomouc	442 442 224 stomala@s2dc.cz	
14	JAN LOUŽENSKÝ	SŽDC GR 012	602 435 699 LOUZENSKY@S2DC.CZ	
15	František Pěruška	KÚOK - ODŠH	585 508 309 f.perska@kr-olomoucky.cz	
16	PAVEL KRUPA	KÚOK - ODŠH	585 508 484 p.krupa@kr.-olomoucky.cz	
17	JIRÍ MICHALICA	SŽDC GR 06	MICHALICA@S2DC.CZ	
18	Josef Buriánek	MD S2D	josef.burianek@mdcr.cz	
19	MARTIN JANEČEK	MD S2D	martin-janeczek@mdcr.cz	
20	ALENA HEINIŠOVÁ	SŽDC, úsek NH	602 650 521 HEINISOVA@S2DC.CZ	



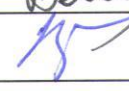
PREZENČNÍ LISTINA

z porady ke studii proveditelnosti stavby:

Modernizace trati Brno – Přerov

projednání variant řešení

konané dne: 31.1.2014 v Praze

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon Email	Podpis
21	Jan Šulc	SŽDC, 026	222 335 366 sulc.ja@szdc.cz	
22	PETR PŠENICKA	SŽDC, 06	725 115 188 psenicka.p@szdc.cz	
23	LUDOŠ KVIŽEK	MD - 0130	225 131 161 LUDAS.KVIZEK@MDCR.CZ	
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				

Porovnání variant řešení trati Brno - Přerov po metodických požadavcích

Střednědobý výhled 2025 (2030) - jízdní doby neuvažují realizaci staveb Modernizace trati Nezamyslice - Olomouc a VRT Přerov - Bohumín

Kritérium	Ukazatel	BP (stávající stav)	O1 1 kolej v celé délce; optimalizace v ose stáv. trati	O2 2 koleje Brno – Nezamyslice, 1 kolej Nezamyslice – Přerov; optimalizace s přeložkami trati	M1 2 koleje Brno – Kojetín, 1 kolej Kojetín – Přerov; modernizace na v=160 km/h	M2 2 koleje v celé délce; modernizace na v=200 km/h	K1 Brno - Nezamyslice dle M2, Nezamyslice Přerov dle M1	K2 Brno - Nezamyslice dle M1, Nezamyslice Přerov dle O2	K3 M2 s rychlostním omezením Vyškov - Křižanovice na 105 km/h	N1 nová trať VRT; stáv. trať optimalizována na O2; Sp a R sjíždí z trati VRT do Vyškova a pokračují po O2
Využití kapacity v 120 min špičce	Volné trasy vl. (kritický úsek)	0	-4	0	1	5	5	4	5	3 (O2); 11 (N1)
Průměrná obsazenost vlaků Ex, IC, EC	Osob./vl.	0%	-	26%	36%	38%	38%	36%	-	46%*
Průměrná obsazenost vlaků R	Osob./vl.	37%	-	27%	36%	39%	39%	36%	-	36%*
Průměrná obsazenost vlaků Os	Osob./vl.	33%	-	36%	27%	27%	27%	27%	-	33%*
Dopravní výkon	Vlkm/den	7 346	12 463	15 188	17 398	17 398	17 398	17 398	17 398	17 000*
Přepravní výkon	Osobokm/den	575 659	-	879 062	1 115 002	1 156 155	1 147 925	1 103 852	-	1 164 397*
Přepravní / dopravní výkon	Osobokm/Vlkm	78,4	-	57,9	64,1	66,5	66,0	63,4	-	68,5
Soulad řešení s ÚP	%	100%	100%	59%	48%	76%	0%	0%	90%	60%
Přeložky trati	%	0%	0%	25%	60%	67%	60%	57%	56%	O2 25%;N1 100%
Tunely	km	0	0	0	3,47	4,38	4,38	2,81	3,39	5,50 VRT
Dosažení maximální rychlosti	km/hod /na % trati	100/29%	160/26%	160/26%	160/100%	200/100%	dle M2 200/58% dle M1 160/42%	160/90%	200/91%	O2 160/26% N1 350/100%
Stupeň bezpečnosti provozu	typ zab. zar	3. kat. - rel. zz	3. kat. - rel. zz	3. kat. - elektron. st.	3. kat. - elektron. st.	ETCS L2	ETCS L2/3. kat. - elektron. st.	ETCS L2/3. kat. - elektron. st.	ETCS L2	N1 ETCS L2/O2 3. kat. - elektron. st.
Cestovní doba Brno - Přerov Vlak/Bus/IAD	min.	81/100/50	66/100/50	57/100/50	35/100/50	32/100/50	32,5/100/50	35/100/50	34/100/50	24/100/50
Cestovní doba Brno - Ostrava Vlak/Bus/IAD	min.	137/165/101	117/165/101	108/165/101	86/165/101	82/165/101	82,5/165/101	86/165/101	85/165/101	75/165/101
Cestovní doba Brno - Olomouc Vlak/Bus/IAD	min.	93/65/51	75/65/51	72/65/51	57,5/65/51	55/65/51	55/65/51	57,5/65/51	57/65/51	61/65/51
Cestovní doba Brno - Vyškov Vlak/Bus/IAD	min.	40/42/25	33/42/25	30/42/25	18,5/42/25	17/42/25	17/42/25	18,5/42/25	17/42/25	19/42/25
Cestovní doba Brno - Rousínov Vlak/Bus/IAD	min.	34/24/18	24,5/24/18	24,5/24/18	24/24/18	24/24/18	24/24/18	24/24/18	24/24/18	25,5/24/18
Sumární hodnocení (doplní se na poradě)										

Pozn. Požadované cestovní doby hlavních relací : Brno -Ostrava do **90 min.**, Brno - Přerov do **60 min.**, Brno Olomouc do **60 min.**, Brno - Vyškov do **42 min.**, Brno - Rousínov do **23 min.**

*indikativní údaj